

## Segédanyag támogató szolgálatok több személy együttes szállítási elszámolásához 2012. év

### I. 2012 január 01-től alkalmazható új elszámolási mód

Amennyiben a szállítást egyidejűleg több jogosult is igénybe veszi, az egy főre jutó személyi térítési díj alapját képező szállítási kilométert az alábbiak szerint is meg lehet állapítani:

1. Az egy ellátottra eső kilométert a [www.utvonalterv.hu](http://www.utvonalterv.hu) vagy más útvonaltervező program alapján kiszámított, az ellátott beszállási helye és a célállomás közötti **legrövidebb** távolság jelenti, mintha a gépjármű nem ment volna el más ellátottért.
2. Ebben az esetben megszűnik a csoportos szállítási számítás (kilométerosztás), tehát az azonos útszakaszon megtett kilométerek nem kerülnek megosztásra. Adott ellátott kizárólag a beszállási helye és a célállomás közötti kilométer fizeti meg, a kerülőutat nem.
3. A Menetlevél szolgál továbbra is azon útvonal rögzítésére, amelyen adott napon a gépjármű ténylegesen szállította az ellátottakat. A tényleges útvonal (menetlevél) alapján megtett kilométer azonban nem fog egyezni a szállítási elszámoló adatlapra az egyes ellátottak mellé rögzített adott napi összes kilométerrel.
4. A személyi térítési díjat az útvonaltervező alapján kiszámított az ellátott otthona/beszállási helye és a célállomás közötti **legrövidebb** kilométer alapján kell kiszámítani. Az ellátott ebben az esetben nem fizeti meg a kerülő utat, amit azért tesz meg a gépjármű, hogy más ellátottakat is felvegyen, hiszen ő pl. a [www.utvonalterv.hu](http://www.utvonalterv.hu) alapján kiszámított legrövidebb kilométer alapján úgy fizet, mintha egyedül ült volna végig az autóban.
5. A menetlevél alapján megtett kilométer tehát nem fog egyezni a személyi térítési díj kiszámításának alapjául szolgáló kilométerrel.
6. A MÁK az ellenőrzése során, a menetlevél alapján fogja ellenőrizni, hogy adott napon valóban azon az útvonalon haladt-e a gépjármű.
7. Az ellenőrzés megkönnyítése érdekében kérjük, hogy a menetlevélen beazonosítható módon az ellátottak is kerüljenek feltüntetésre, a beszálló személyek szállítási sorrendjében.
8. Amennyiben a szolgálatvezető a nap végén leigazolja a menetlevelet, abban az esetben az ellátottnak továbbra is elegendő a szállítási elszámoló adatlapot aláírásával igazolni, amelyen az útvonaltervező alapján számított legrövidebb kilométer kerül rögzítésre.
9. A szállítást igazoló személy a megállapodást aláíró személy vagy az általa a megállapodás mellékletében megnevezett személy.
10. Az elszámoló adatlapon az egyes ellátottak mellé rögzített kilométer nem haladhatja meg a menetlevél adott útvonalra vonatkozó összesen kilométerét.
11. A feladatmutató számítása (havi nyilvántartás a tényleges feladatmutató számításról) e számítási mód esetében is a szállítási elszámoló adatlapon rögzített kilométerekből történik, amelyet hó végén, az összesen kilométerből szükséges átszámolni.
12. Ez az elszámolási mód 2012. január 01-től érvényes, nem helyes gyakorlat azonban, ha a szolgálat a tájékoztató megjelenéséig az osztott kilométer alapján számolta ki a térítési díjat és esetlegesen visszamenőleg a különbözetet az ellátottól be kívánja szedni.
13. A szolgáltató köteles a választott elszámolási rendszert adott tárgyévben (2012-ben megengedett a tájékoztató megjelenését követő váltás) egységesen minden szállításra és minden (szociálisan rászorult illetve nem rászorult) ellátottra alkalmazni. Nem megengedett két szállítási elszámolási rendszer egyidejű használata, illetve elszámolási rendszerek váltogatása. Nem engedett a változtatás után az elszámolási rendszer visszamenőleges alkalmazása.

# KITÖLTÉSI MINTA

## SZEMÉLYGÉPKOCSI MENETLEVÉL

633602

Forgalmi rendszám:	Gyártmány:	2012 év      hó      nap
--------------------	------------	--------------------------

Üzembentartó neve, címe, pénzforgalmi jelzőszáma
--

Gépjárművezető neve:	Gépjárművezető neve:
----------------------	----------------------

Teljesítés	A fuvar kezdetének ideje				Km-óra állása	Tényleges km	Utasszám	Teljesítmény igazolás
	perc		óra					
	érkezés		indulás					
Honnan hová (megállás helye)	óra	perc	óra	perc				
Bp, Damjanich u. 1			7	0	100 000,00	0,00	0	0
Fót, Hegyalja u. 14	7	20	7	25	100 020,00	20,00	0	0
Dunakeszi, K. L. u.	7	50	8	0	100 022,60	2,60	1	
Dunakeszi, Fő út	8	10	8	15	100 025,40	2,80	2	
Dunakeszi, Fenyves út	8	50	8	55	100 043,40	18,00		
Bp, Damjanich u. 1	9	00	9	05	100 060,70	17,30	3	
<b>összes km:</b>	<b>60,7</b>		<b>Fuvar befejezésének ideje: 10 óra 00 perc</b>		<b>Fuvarozási idő:</b>			

Díjszámítás: útvonalterv alapján meghatározott legrövidebb km.

Szállított személyek szállítási sorrendben:

1. Kiss Géza
2. Nagy Árpád
3. Kovács Juci

## KITÖLTÉSI MINTA

## Szállítási elszámoló adatlap

2012 év május hó 08. nap

Gépjármű rendszáma:		Menetlevél száma:		Megtett	Gépjárművezető neve:	
ABC-123		633602		km	Lada Károly	
Sorszám	Ellátott neve	Nyilvántartási szám	Indulási cím		Érkezési cím	A szállítást igazoló személy aláírása
1.	Kiss Géza	2012/1	Fót, Hegyalja u. 14/b	20	Budapest, Damjanich u. 1.	xy
2.	Nagy Árpád	2012/2	Dunakeszi, Kossuth u.	18	Budapest, Damjanich u. 1	xy
3.	Kovács Juci	2012/3	Dunakeszi Fő út	17, 3	Budapest, Damjanich u. 1	xy
4.						
5.						
6.						

Dátum: Budapest, 2012. év      hó      .nap

.....  
Gépjárművezető aláírása

**KITÖLTÉSI MINTA****Havi nyilvántartás a tényleges feladatmutató számításáról**

2012 év

hónap

Sorszám	Nyilvántartási szám	Ellátott neve	Személyi segítségre fordított idő (perc)		Szállítási tevékenység (km)
			Halmazott fogyatékos szociálisan ellátott	Egyéb vagy autista rászorult ellátott	
1.	2012/1	Kis Géza	-	-	<b>20</b>
2.	2012/2	Nagy Árpád	-	-	<b>18</b>
3.	2012/3	Kovács Juci	-	-	<b>17,3</b>
		<b>Összesen:</b>			<b>55,3</b>
		<b>Feladategységre átszámítva:</b>			<b>11,06</b>








Térkép nyomtatása  Szöveges útvonalajánlat nyomtatása

 Útvonal adatok [az online közlekedési információk figyelembevételével](#) 

Indulás	Budapest VII., Damjanich utca	Indulási időpont	2012/05/07 14:43
2.	Fót Hegyalja utca	Utazási idő	kb. 1602p
3.	Dunakeszi Kossuth Lajos utca	Távolság	43.5 km
4.	Dunakeszi Fő út		
Érkezés	Budapest VII., Damjanich utca		

 Indulás

Budapest VII., Damjanich utca

			Budapest
396 m	1'		Damjanich utca (396 m)
396 m	1'		Dvorzsák sétány (379 m)
775 m	2'		Zichy Mihály út (558 m)
1.3 km	3'		Erzsébet királyné útja (172 m)
1.5 km	4'		Hungária körút (737 m)
2.2 km	5'		M3 (10 km)
12.2 km	17'		M0 (1.4 km)
13.6 km	18'		Budapest
13.6 km	18'		M2 (3.2 km)
16.4 km	19'		Dunakeszi
16.8 km	20'		Fót
18.9 km	22'		Hajcsár út (2.1 km)
18.9 km	22'		Alsórendű út (349 m)
19.3 km	22'		Fót
19.5 km	23'		Németh Kálmán út (222 m)
19.5 km	23'		Kazinczy Ferenc utca (463 m)
20 km	24'		Hegyalja utca (410 m)
20.4 km	25'		

 2.

Fót Hegyalja utca

			Fót
410 m			Hegyalja utca (410 m)
410 m			Kazinczy Ferenc utca (463 m)
873 m	1'		Németh Kálmán út (222 m)
1.1 km	2'		Alsórendű út (937 m)

2 km 3'  
2.6 km 4'  
2.6 km 4'

3.

Dunakeszi Kossuth Lajos utca

285 m

525 m 1'

570 m 1'

1.2 km 2'

1.3 km 2'

1.5 km 3'

1.6 km 3'

1.7 km 3'

2.2 km 4'

2.4 km 5'

2.8 km 6'

3 km 6'

4.

Dunakeszi Fő út

4.6 km 5'

4.6 km 5'

15 km 21'

17.3 km 25'

17.3 km 25'

17.6 km 26'

Érkezés

Budapest VII., Damjanich utca



Dunakeszi  
Kossuth Lajos utca (533 m)

Kossuth Lajos utca (285 m)

Keleti utca (240 m)

Tisza utca (45 m)

Bulcsú utca (650 m)

Hunyadi János utca (105 m)

Zrínyi utca (205 m)

Bajtárs utca (107 m)

Mányoki Ádám tér (34 m)

Zápolya utca (556 m)

Klapka György utca (149 m)

Béke utca (387 m)

Fő út (203 m)

2 sz. út (15 km)

Dunakeszi

Budapest

Budapest

Dózsa György út (2.2 km)

Damjanich utca (381 m)

## **II. A csoportos szállítási elszámolás kilométerosztással alkalmazott módszere**

- A számítási módszer alapelve, hogy az azonos útszakaszon együtt szállított ellátottak között az adott útszakasz kilométere megosztásra kerül.
- A bővített „Szállítási elszámoló adatlap” lehetőséget ad a támogatásnál figyelembe vehető ellátottak továbbá a támogatásnál nem figyelembe vehető ellátottak részére nyújtott szállítási tevékenység egy adatlapon történő rögzítésére, tekintettel arra, hogy amennyiben a szolgálat továbbra is ezt a számlási módot alkalmazza a térítési díj kiszámításánál fontos az azonos útszakaszon megtett kilométer megosztása nemcsak a szociálisan rászorult, hanem a rászorult és a nem rászorult ellátott között
- Ezen számítási mód esetében adott ellátott a kerülőút miatt megtett kilométer megosztás után ráeső részét is megfizeti.
- A feladatmutató számítás során azonban, amikor egy szociálisan rászorult és egy szociálisan nem rászorult ellátott is bent ült az autóban azonos útszakaszon, a teljes útszakasz hossza elszámolható tekintettel arra, hogy a szociálisan rászorult személy végig bent volt a gépjárműben.
- Több ellátott egyidejű szállítása esetén ezen számítási mód alapján, a közös útszakaszon megtett kilométer megosztásra kerül az egy útszakaszon szállított ellátottak számával, majd az így kiszámolt kilométerek száma kerül beszorításra a megállapodásban rögzített szállításért fizetendő személyi térítési díjjal.

**Fentiek alapján készült el 2009-ben a bővített szállítási elszámoló adatlap, amely segítséget ad a szállítás adatainak teljes körű nyilvántartásában, lehetővé teszi a pontos számítást és a kilométerek arányos számítását az egyidejűleg történő több személy szállítása esetén.**

### **Tudnivalók a bővített adatlap vezetéséről:**

1. A táblázatban csak a fejléc az állandó adat, a sorszám alatt feltüntetett mezőket mindig a gépkocsivezető tölti ki. Amikor nem egyidejűleg történik a szállítás, akkor a sorszámot folytatólagosan kell vezetni egész hónapban, nincs szükség a „szakasz km” és az „egy szakaszon szállított személyek száma” nyitó és záró sorra.
2. Több ellátott egyidejű szállítása esetén minden megkezdett szállítási kör esetén a gépkocsivezető felvezeti a „szakasz kilométer” bejegyzést, és a megtett kilométerek alapján a szakaszokat a beszállások és kiszállások alapján bontja a „szakaszonként megtett kilométerek száma” oszlop rubrikáiban. A szállított személyek száma zárja az adott kört, ebbe minden szakasz esetén külön-külön bekerül a gépkocsiban szállított ellátottak száma. Amennyiben az ellátottak rendszeresen szállítottak, azaz nincs köztük eseti szállított, akkor elegendő a gépkocsivezetőnek a számítás helyett csak X-el jelölni az egy-egy ellátott által megtett szakaszt/szakaszokat. Ebben az esetben a nap végén is lehetséges a kilométerek megbontása és a számadat felvezetése a „teljesített hasznos kilométer” oszlopba, könnyítve ezzel a gépkocsivezető munkáját. Ha több személy egyidejű szállítása során van olyan aki eseti szállított, akkor szükséges azonnal a számítást elvégezni, ebben az esetben a gépkocsivezető a „szakasz km”-t osztja a „az egy szakaszon szállított személyek száma”-val, és minden ellátotthoz ugyanazon érték kerül be az adott oszlopba. (ld. kitöltött minta). Minden ellátottnál külön-külön a szakaszonként megtett kilométerek száma oszlopok összeadásával pontosan kiszámolható a rá eső arányosan megtett kilométerek száma.
3. Ennél a számítási módnál megegyezik a menetlevél alapján megtett kilométer, a szállítási elszámoló adatlapban rögzített valamint a térítési díj számítás alapjául szolgáló kilométerrel.
4. Az ellenőrzés megkönnyítése érdekében kérjük, hogy a menetlevélen beazonosítható módon a beszálló személyek szállítási sorrendjében az ellátottak is kerüljenek feltüntetésre.
5. Amennyiben a szolgálatvezető a nap végén leigazolja a menetlevelet, abban az esetben az ellátottaknak továbbra is elegendő a szállítási elszámoló adatlapot leigazolni.
6. A szállítást igazoló személy a megállapodást aláíró személy vagy az általa a megállapodás mellékletében megnevezett személy.

7. A feladatmutató számítása (havi nyilvántartás a tényleges feladatmutató számításról) e számítási mód esetében is a szállítási elszámoló adatlapon rögzített kilométerekből történik, amelyet hó végén, az összesen kilométerből szükséges átszámolni.



**KITÖLTÉSI MINTA (Az első két személy végcélja megegyezik, a harmadik pedig tovább utazik)**

**Szállítási elszámoló adatlap**

év    hó    nap

**Gépkocsivezető neve:** Rendes János

**Gépkocsi rendszáma:** WWW-111

Sor szám	Dátum	Nyilv. tart szám	Ellátott neve	Támog-nál figyelem be vehető		Indulás helye és Km óra állás	Érkezés helye és km óra állás	Szakaszonként megtett km-ek száma				Teljesített hasznos km	A szállítást igazoló személy aláírása	
				I	N			2	3	18	20			
Szakasz km														
1.	2012. 02.02.	45/2007	Z. Andrea	X		Lajosmizse, Deák Ferenc utca 12. 100 000	Kecskemét, Juharfa utca 25. 100 023	2	3/2=1,5	18/3=6			2+1,5+6=9,5	
2.	2012. 02.02	46/2007	I. István	X		Lajosmizse, Kossuth Lajos utca 3. 100 002	Kecskemét, Juharfa utca 25. 100 023		3/2=1,5	18/3=6			1,5+6=7,5	
3.	2012. 02.02.	3/2008	U. Barbara	X		Lajosmizse, Nyíri út 7. 100 005	Kiskunfélegyháza Petőfi S. utca 23. 100 043			18/3=6	20		6+20=26	
egy szakaszon szállított ellátottak száma								1	2	3	1			

Dátum:.....

.....  
gépkocsivezető aláírása

Az adatlapon elkülönítve szerepel a támogatásnál figyelembe vehető és a támogatásnál nem figyelembe vehető ellátottak részére nyújtott szállítási tevékenység.

A teljesített hasznos utat minden megkezdett kilométerenként kell nyilvántartani. Hasznos km az a megtett út, melyet a gépjármű az ellátott szállításával megtesz.

A „szakasz km” és az „egy szakaszon szállított ellátottak száma” keretek közé beírt adatok egyidejűleg több személy szállítása esetén adnak segítséget az ellátottanként megtett km-ek arányos kiszámításához. Ezt a keretet a gépkocsivezető vezeti fel az adatlpra minden megtett szállítási kör esetén. Abban az esetben, ha nem egyidejűleg történik több személy szállítása, akkor nincs szükség ennek felvezetésére. A sorszámozást folytatólagosan kell végezni.

**KITÖLTÉSI MINTA (valamennyi ellátott végcélja megegyezik)**

Szállítási elszámoló adatlap  
2012 év                      hó            nap

Gépkocsivezető neve: **Rendes János**

Gépkocsi rendszáma: **WWW-111**

Sor szám	Dátum	Nyilv. tart szám	Ellátott neve	Támog.-nál figyelem be vehető		Indulás helye és Km óra állás	Érkezés helye és km óra állás	Szakaszonként megtett km-ek száma				Teljesített hasznos km	A szállítást igazoló személy aláírása	
				I	N			2	3	18				
Szakasz km								2	3	18				
1.	2012. 02.02.	45/2007	K. Andrea	X		Lajosmizse, Deák Ferenc utca 12. 100 000	Lajosmizse, Kossuth Lajos utca 3. 100 002	2	3/2=1,5	18/3=6				2+1,5+6=9,5
2.	2012. 02.02	46/2007	S. István	X		Lajosmizse, Kossuth Lajos utca 3. 100 002	Lajosmizse, Nyíri út 7. 100 005		3/2=1,5	18/3=6				1,5+6=7,5
3.	2012. 02.02.	3/2008	T. Barbara	X		Lajosmizse, Nyíri út 7. 100 005	Kecskemét, Juharfa utca 25. 100 018			18/3=6				6
egy szakaszon szállított ellátotak száma								1	2	3				

Dátum:.....

.....  
gépkocsivezető aláírása

**KITÖLTÉSI MINTA**

**Szállítási elszámoló adatlap**

**2012 év május hó 8 nap**

<b>Gépjármű rendszáma:</b>		<b>Menetlevél száma:</b>		<b>Megtett</b>	<b>Gépjárművezető neve:</b>	
<b>ABC-123</b>		<b>633602</b>		<b>km</b>	<b>Lada Károly</b>	
Sorszám	Ellátott neve	Nyilvántartási szám	Indulási cím		Érkezési cím	A szállítást igazoló személy aláírása
1.	Z. Andrea	2012/1	Lajosmizse, Deák F. u. 12.	9,5	Kecskemét, Juharfa u. 25.	xy
2.	I. István	2012/2	Lajosmizse, Kossuth L. u. 3.	7,5	Kecskemét, Juharfa u. 25.	xy
3.	U. Barbara	2012/3	Lajosmizse, Nyíri út 7.	6	Kecskemét, Juharfa u. 25.	xy
4.						
5.						
6.						

**Dátum:** Budapest, 2012. 05.08.

.....  
**Gépjárművezető aláírása**

**KITÖLTÉSI MINTA**

**Havi nyilvántartás a tényleges feladatmutató számításáról**

**2012 év május hónap**

Sorszám	Nyilvántartási szám	Ellátott neve	Személyi segítségre fordított idő (perc)		Szállítási tevékenység (km)
			Halmazott fogyatékos szociálisan ellátott	Egyéb vagy autista rászorult ellátott	
1.	2012/1	Z. Andrea	-	-	9,5
2.	2012/2	I. István	-	-	7,5
3.	2012/3	U. Barbara	-	-	6
		<b>Összesen:</b>			<b>23</b>
		<b>Feladategységre átszámítva:</b>			<b>23= 4,6</b>

A teljesített hasznos utat minden megkezdett kilométerenként kell nyilvántartani. Hasznos km az a megtett út, melyet a gépjármű az ellátott szállításával megtesz.

További példa a bővített elszámoló adatlap használatához.

Szállítási elszámoló adatlap

Dátum		2010.08.02	Menetlevél száma	A B 0 0 2 5 5 8	Gépjárművezető					Cipész Mihály		
Név	NYISZ	Indulás/km	Érkezés /km	Megtett km/szállított személyek száma							Hasznos km	Aláírás
1. Kis Balázs	17.	Kecskemét, Külterület 17.	Iskola u. 3.	1/1	20/2	3/3	3/4				12,75	Kis Balázs
		2 0 2 0 0 0	2 0 2 0 2 7	1,00	10,00	1,00	0,75					
2. Réthy Virág	15.	Kecskemét, Külterület 25.	Iskola u. 3.		20/2	3/3	3/4				11,75	Réthy Kamilla
		2 0 2 0 0 1	2 0 2 0 2 7		10,00	1,00	0,75					
3. Mekk Elek	65.	Folyó u. 45/B	Messzi út 5.			3/3	3/4	8/2			5,75	Mekk Elek
		2 0 2 0 2 1	2 0 2 0 3 5			1,00	0,75	4,00				
4. Tóth Ottó	21.	Felis út 54.	Távoli vidék 43/G				3/4	8/2	5/1		9,75	Tóth Ottóné
		2 0 2 0 2 4	2 0 2 0 4 0				0,75	4,00	5,00			
5. Kovács Jánosné	16.	Kis u.	Nagy tér	4/1							4,00	Kovácsné
		2 0 2 0 4 5	2 0 2 0 4 9	4,00								

Gépkocsivezető aláírása: Cipész Mihály

Szállítási elszámoló adatlap

Dátum			Menetlevél száma		Gépjárművezető						
Név	NYISZ	Indulás/km	Érkezés /km	Megtett km/szállított személyek száma					Hasznos km	Aláírás	

Gépkocsivezető aláírása: